

## 第一章 初登場

六月酷夏，半夜十二點寂靜的港都高雄，轟隆引擎聲此起彼落響徹夜空，數十輛車身上彩繪著不同字樣、圖案的改裝汽車用排氣管咆哮，彷彿是為即將到來的戰局拉開序幕……。凌亂的電腦工作室，隱身於一間簡單的鐵皮屋，猛然一看還以為是個車庫，裡頭除了一堆不知還有沒有東西的包裝紙盒，盒外印著電腦零件圖樣；最醒目還是一台三門寶藍色福斯 Golf 停在中間，車門貼著白字「Max 電腦工作室」。

車子旁邊鼾聲如雷，一個呼呼大睡的精壯小夥子，此人就是小弟我本人。因為有時工作太晚，便在工作室倒頭就睡。就在一個小時前，才剛搞定幾個客戶的電腦，全是一天到晚下載來路不明的「文藝愛情動作片」而導致電腦中毒，又不願意花錢安裝防毒軟體，卻一再花錢請我重灌電腦的宅男客戶。最近常接這種 Case，真乏味。

叮咚……手機忽然響起來，一個鐘頭前才入睡，又睏又累的我真是超火大，勉強起身瞄了瞄手錶，時間顯示凌晨一點十五分，接起電話應答：「Max 電腦工作室，你好。」一入耳強烈快節奏的舞曲襲來，一個渾厚低沉略帶磁性的男聲：「Max，別睡了！有外快可賺，快來！」聽到熟悉的聲音，睡意全消！立刻回答：「在哪！？老地方嗎！？」對方應答：「嗯！」。

我馬上拿了側背包收起手機。轉身把車上待送客戶電腦搬下車，檢查車子油表、水箱便急忙直奔「老地方」。

國道十號終點站旗山，不遠處閃亮似晝，恍如北極圈極光。這裡夜晚平日除了便利商店及加油站，連路燈都特別少。但今晚這裡十字路口空地上，停了近百輛改裝車，五光十色的改裝車底燈，讓這裡閃閃亮亮，耀眼奪目。眾多酷炫車輛中，我一眼就注意到停在路邊一台日產 GTR，車身塗裝顯眼的亮紫色，車旁站著一個留著小鬍子哈菸的年輕人，左手拿著菸，右手撐著腰，向旁邊欣賞 GTR 的圍觀人群不斷炫耀著自己的車子有多會跑，同時往站在五十公尺外頭戴鴨舌帽綁著黑人辮子頭的男人喊聲：「Joyce，到底有沒有對手啊！？沒人敢來挑戰我的 GTR 嗎？」

Joyce 正要回答之際，一股隆隆隆之低沉渾厚的排氣管聲浪，由遠而近滔滔般陣陣襲來。遠遠望見醒目的 HID 帶著水藍色光芒，映入眼簾的是一台寶藍色福斯 Golf，鍍鉻水箱柵格式護罩上大大的亮銀 VW 標誌旁鑲掛著 R32 標徽，彷彿訴說著這台小小的掀背車有著與眾不同的配置引擎，四輪傳動是它基本配備，最特殊的是約四米二出頭車身，竟能容下一顆三千二百 CC 的 V6 引擎，令在場所有人對它投向好奇目光，所見只有十九吋輪框，以及前後加大四活塞煞車卡鉗、加大到快跟輪框一樣大的煞車碟盤，卻不知引擎蓋下還別有洞天。

看到這，Joyce 便對 GTR 車主喊道：「Ben 少爺，你的對手來了。」

Ben 用不屑的眼神投向駛來的 Golf，轉頭向 Joyce 說：「喂！對手太弱我會沒成就感，顯得我以大欺小。」Joyce 微笑回答：「Ben 少爺，放心，他是好對手。」

漸漸駛近的 Golf 默默停在 GTR 旁邊，車門打開下來的正是小弟在下。

凌亂的頭髮，簡單的 T 恤加牛仔褲就是我一向的裝扮。看了看 GTR，我向 Joyce 說：「玩多大？路程到哪？」

Joyce 笑笑對我說：「五十一場、從這裡到燕巢交流道再折返回來這裡，贏了二八分如何？」

我一口答應，並向 Ben 說：「加碼二十要嗎？」

Ben 直接大笑回答：「這麼想拿錢給我花！好！一共七十對吧！」Ben 說完立刻再拿二十萬給

Joyce 統一保管，之後便上車準備發動引擎，引擎嘶吼出高亢的運轉聲。

我也到車上準備，這時一位身材火辣女郎慢步走到兩台車前雙手舉起，我的腎上腺素迅速飆升催動右腳踩下油門，排氣管轟轟轟地不停咆哮，火辣女郎手一放下，右手排檔立即從 N 檔進 S 檔，兩輛車都因輪胎承受不起強大的扭力，瘋狂的空轉，一抓住地面便彈射狂奔無蹤影。

一起步因 GTR 強大扭力便占了上風，夜晚國道十號一輛車都沒有，隨便兩車飆速。前半段路 GTR 領先一小段，大約有三台車距離，但隨時速拉高，車身較輕風阻小的 Golf 便將落後距離拉近。

我好整以暇將檔數推到六檔，過了國道三號就知道燕巢交流道快到了，趕緊退到五檔利用排檔強制降速，時速從二百四十公里降到一百九十公里左右，下到交流道中便急著煞車退檔，前方的 GTR 也亮起煞車燈車速降下來。

一見前方車速一減，立刻加速超車！一超車我馬上反打方向盤，讓車身側滑衝向第一個紅綠燈，配合油門一踩轉上東向國道十號向旗山飆去，大馬力的 GTR 快速追了上來，我心想：「這位 Ben 少爺還真不知我的小藍有什麼能耐。」

眼看 GTR 跟我並行，我從從容容推向七檔！沒錯就是第七檔！原本時速停留在二百六十公里迅速開始向上飆升，將 GTR 遠遠的狠拋在後一路直抵終點！跌破許多人眼鏡，回來的竟是一台車側貼著「Max 電腦工作室」送貨車，而不是東瀛戰神 GTR。

過了一會兒，Ben 的 GTR 緩緩的駛回來，Ben 一下車驚魂未定的向我說：「好樣的！我要看你改引擎下藏了什麼，我才服氣。」

我向 Joyce 拿了戰利品五十六萬現金，進車內便把錢往副駕駛座一丟，並打開引擎蓋開關，Ben 立刻打開引擎蓋檢查每一項零件，啞然失色驚呼：「雙渦輪！難怪尾速能拖到近三百公里，但是你的變速箱應該只有六檔手排吧！怎麼可能承受得住？」

我笑著回答：「我用的是奧迪 A7 變速箱，它有七個檔次。」

Ben 這時才恍然大悟的說：「我認輸了，不管在車子或是技術上我都輸了。」

註：日產 GTR，俗稱「東瀛戰神」，三千八百 CC 排氣量，四輪傳動，馬力高達五百四十五匹，以賽車為基礎的量產車，是時下許多性能迷第一選擇。

註：福斯 Golf R32，二零零四年生產，後續共生產二代車，以少有小型掀背車配置 V6 引擎，三千二百 CC 排氣量、四輪傳動，馬力二百五十匹，有三門、五門兩種，街道上能見度低，外觀與一般 Golf 無差別，改裝潛力大，是主角 Max 的愛車。

## 第二章 意外之喜

經過這場比賽，也讓許多車友明瞭我的「送貨車」有多少能耐。

Joyce 走過來拉著我的肩膀對我說：「臭小子！上次幫你搞的雙渦輪，夠力吧？」

我聳聳肩膀回答：「那也要看是誰開的啦！」

Joyce 馬上給我一個迴旋踢，我下意識將 Joyce 壓制在地，還他一個十字固定法，直到 Joyce 求饒才罷手，我臉上立刻露出得意表情。

Joyce 有氣無力的伸手對我說：「上次改渦輪、變速箱費用也該給我了把？今天贏那麼多了……………」

我馬上二話不說從車上點了二十五萬現鈔給 Joyce，這下 Joyce 才滿臉笑容對我說：「好兄弟

就是這樣，歡迎下次光顧，感恩！」說罷我們便各自走回自己車旁。

剎時間一輛大紅色五門掀背小車緩緩駛近，仔細一看特殊的盾形水箱護罩進氣霸、六爪細架輪框及總數 8 顆魚眼頭燈，正是愛快羅密歐的一四七（Alfa Romeo 車款皆是以數字為名）。

車子緩緩停在我的「送貨車」後方，車門打開下來的是一個年約二十出頭、身材玲瓏有緻、五官清秀帶點稚氣的妙齡女子，令我眼睛停留在這女生身上，見她身上著粉紅色護士裝，一臉羞澀地睜大眼睛問我：「請問一下，這台藍色的 Golf 是你的嗎？」

我愣了一下，冷靜地點點頭回答：「嗯。」這小護士將我上上下下仔細打量一下，怯生生說：「我剛下班就看見你表演甩尾特技，超帥的！我就一路跟在你後面追到這裡。」

被這個可愛的小護士誇獎害我害羞到不停傻笑。

小護士接著說：「忘記自我介紹，我叫 Vicky，在義大醫院上班，可以……跟你交換電話嗎？」話一說畢，我便將工作室名片給 Vicky，名片剛交到她手上，「叮咚」聲音響起，原來是 Vicky 手機。

她看了一下便對我說：「很抱歉，我要走了，家人發 Line 來催我了。」Vicky 跟我道別後，急忙開車離去，我也回家去。

經過一晚尬車，又有可愛的女粉絲交換電話，讓我沉浸在美好的夢境。一大清早，鬧鐘還沒響自己就起床，腦袋中依然是 Vicky 清秀的臉蛋，想著想著不覺心神盪漾了起來，坐立在床上陷入自我陶醉的世界。

「嗶嗶嗶」門鈴聲把我拉回現實，拿起對講機，話筒就傳來，「Max 先生你好，有你的包裹需要幫你送上去嗎？」

我回答：「不用了，我待會要出門再去領吧！先寄在管理室，麻煩你了。」話畢就掛上對講機。走回房裡拿襯衫、牛仔褲，便走進浴室洗個澡，梳洗一下就出門去，開始忙碌送電腦、修理電腦的一天，從工作室忙完已超過十二小時了。

「叮咚……」手機響起，我職業性應答：「Max 電腦工作室，你好！」對方傳來似曾相識的甜美柔聲：「哈囉！我是 Vicky，還記得我嗎？」聽到這我狂喜地快從椅子上跳起來，強壓內心竊喜，稍稍冷靜一下便回答：「當然記得，怎麼了嗎？」

Vicky 回說：「我同事的筆電有點問題，就忽然想到你，你現在方便過來嗎？」

看看時間已經晚上十點多了，但想到可見到 Vicky，當下毫不遲疑，立刻回答：「好啊！十五分鐘後到！」掛上電話立刻從工作室衝往義大醫院，到了醫院修好筆電，就在那裡陪 Vicky 和護士們聊了一下，順口相約她們下班後一起吃宵夜。

距離約定時候還有點時間，我出去晃晃，轉來轉去，不如到 Joyce 店裡坐坐，就出發了。

在楠梓右昌的後昌溪旁有間不起眼的鐵皮屋，招牌寫著「老 J 的店」，走進去除了一個駐車台、旁邊都是放置整齊的工具，還有許多改裝車的精品零件。

一進門就看見 Joyce 正在動手改裝一台 BMW E 系列五門掀背車，看到我在觀注他，Joyce 立刻停下動作，隨手丟了支螺絲起子過來，斜眼瞪我，笑說：「臭小子，想偷學啊？」

我狀似無辜回答：「哪有！我才正想約你去吃宵夜，順便介紹幾個小護士給你認識，要嗎？」

Joyce 立刻一躍而起衝過來搭著我的肩膀說：「好兄弟！這才是我的好兄弟！」我靈機一動，暗暗思肘：「一定要讓這小子買單！」說罷 Joyce 趕緊將店內收一收拉下鐵門，開自己的愛車速霸陸(Subaru) Impreza 五門掀背版(一般稱作 GRB)。

一路上由於沒什麼車，車速越來越快，一下子便到了義大醫院外，等待 Vicky 與她的同事下

班。過沒多久遠方緩緩走來兩個身材嬌小的女生，我猜中正是我們在等待的佳人。互相介紹後 Vicky 就坐上我的車，另一位叫作瞳瞳便進了 Joyce 的車，說好要去吃燒烤，這個大半夜也只有高雄市區有一間連鎖燒烤店還開著，大家無異議就直接出發去吃宵夜了。想當然付帳的就是 Joyce 啦！吃飽了後就各自帶她們回家，結束今晚的快樂宵夜。Vicky 下車前低頭紅著臉吞吞吐吐的對我說：「我的車……還在醫院停車場，明天可以麻煩你來載我上班嗎？」

我心中暗爽了一下，馬上趁機應諾明天下午茶。又得到了好機會，第一個分享的對象就是我的好兄弟兼御用技師，立刻打給他，結果居然沒有回應，心想：「這小子，該不會又在搞什麼壞事吧！」想到這就傳了 Line 給他「Joyce，我有好進展，你也好好加油！」傳完就回家睡覺了。

也許是太興奮了，自從大學交女朋友分手後，到現在也已經六年沒有交女朋友了，一大早七點多起床，打開筆電看看整天的行程，又是滿檔，立刻想辦法推掉，以免影響下午心情。說時遲、那時快，手機響起，一看是 Vicky 傳來的 Line「早安！今天天氣不錯，別忙太累唷！」看完心情甜滋滋的，立刻回「早安，我已經起床好一會兒了，今天沒什麼工作，要一起用午餐嗎？」帶著期待又怕受傷害的心情按下傳送鍵。

過了一下子就收到 Vicky 回應「好啊！幾點呢？我下午是上四點班」，我想了想回傳「那我十一點去載妳吧！」傳出後立刻收到 Vicky 回「好」，收到後馬上將全部行程推掉，準備午餐約會。

### 第三章 九號倉庫

Vicky 家在澄清湖附近的文山特區，這是一個新興社區，生活機能非常便利；而我家住在科工館旁，離那裏大約也只有五分鐘車程。去載 Vicky 前決定先去洗車，順便把車裡稍微整理一下，以免太雜亂。

突然，Joyce 來電詢問先前拜託我幫他找的車子，我想了想，突然靈光一現，想到 Vicky 的一四七，便允諾 Joyce 了。

時間過得很快一下子就到約定的十一點，我在 Vicky 家大樓下站崗，沒多久就看見 Vicky 身穿飄逸雪紡紗雪白小洋裝，隱隱約約透露凹凸有緻的嫩白嬌軀，伶伶俐俐地走下來，再看看自己依然是 T 恤加牛仔褲，感到實在不搭。

一上車就講好要去義大世界百貨公司吃飯，剛開始一路上安安靜靜，氣氛有點尷尬。但 Vicky 立刻問起那晚尬車過程，我就從開始起跑到怎麼超車、甩尾過彎等一五一十全告訴 Vicky，就連吃飯也在討論。

這是我第一次遇到對車子有興趣的女生，又如此漂亮聰明，根本是我的菜！想起 Joyce 的事情，順道問問 Vicky 有沒有興趣替一四七做一些改裝。

Vicky 馬上回拒，她解釋道：「因為那台車是我大哥的，現在還沒有自己的車，我也還在找適合自己的車子。」

失望之餘，我提議吃完飯去看車子，Vicky 毫不猶豫馬上答應，吃完飯後我們就離開義大世界，前往我認識許多年的好友「羅哥」在美術館附近開的二手車行，店名「九號倉庫」，倉庫外表是個廢棄的工廠，走進後才知道是間二手車店，最特別的是車子可直接開進去。

我和 Vicky 進去，出來迎接的是一位身材魁梧黝黑的一百八十幾公分的高壯男人，這便是羅

哥，羅哥一過來就笑著對我說：「Max，這麼久沒來找我，我還以為你把我忘了。」看了看旁邊的 Vicky，恍然大悟說：「原來是交了女朋友，難怪沒來關心我。」

我又羞又急著否認說：「哪有女朋友，這是我剛認識的好朋友，她叫 Vicky，想找車所以才來這裡。」話畢我和 Vicky 在倉庫四周看車子。羅哥把平版電腦拿出來，約我們坐到一旁的沙發，聽完 Vicky 需求，想了想就用平版電腦秀出一台水藍色美規 BMW 3 系列兩轎跑車，出廠年份是二零一一年，羅哥除了是買賣二手車，還有自己進口「新古車」。

註：「新古車」在近幾年有貿易商和車商合作自行引進在國外的原廠試乘車、展示車、未掛牌之新車，因為沒經過總代理，所以在車價上會便宜許多，是現在許多人選擇。

羅哥看見 Vicky 對車價有點遲疑，就立刻開始介紹：「新古車內裝一定是最高等級，雙區恆溫空調，原廠多合一包含導航、MP3、多媒體八吋觸控螢幕音響、7.1 聲道喇叭，外觀又有 BMW 御用改裝廠 M 系列前擾流板、車身側、尾擾流板，價格上… …如果有問題再談，重點是車子喜歡嗎？」

Vicky 點點頭表示：「車子喜歡，但是價格有點高耶！」

我立刻加入殺價行列，馬上說：「羅哥… …價格太硬了啦！這樣怎麼再介紹人來，而且… …」說到這裡被羅哥打斷說：「好啦好啦！我知道你要說什麼了！」

羅哥立刻拿出放在口袋中的手機，按了按，放在桌上秀了個數字拿給 Vicky 看，Vicky 一看立刻把手機上數字尾數歸零推還給羅哥，就這樣一來一往談了一個多小時，羅哥最後嘆了一口氣說：「別再殺價了，我另外送兩個原廠跑車座椅，這兩個座椅價值多少錢 Max 一定很了解，如何？」

Vicky 看了看我像是求救一般，我便說：「羅哥，既然送了座椅，不如 M 系列方向盤也順便送一下吧！」

羅哥眉間一皺，對 Vicky 說：「如果我送了就不再殺價嗎？」

Vicky 想了一下便說：「價錢就是剛才說的加贈品再多個全車 FKS 隔熱紙嗎？」

羅哥點了點頭應是，Vicky 也不囉嗦拿了信用卡要付訂金，就這樣手續辦一辦，時間已經有點晚了，擔心來不及，看了看錶也已經三點半了，要儘快載 Vicky 去上班，但 Vicky 轉過頭跟我說：「我已經請假了，因為想說可能會談得有點晚，所以乾脆請假了。」羅哥一聽就講：「那要順便開一下實車嗎？」

Vicky 點點頭應好，羅哥馬上將車子開出來，外表因為按時保養，所以特別乾淨，車子尚未領牌，所以不能上路，只能在裡面繞一繞，Vicky 試開了一下，很滿意地完成今天的購車。

就在這時我電話響起，一看來電顯示是 Joyce 打來的，接起回答：「怎麼了？」

Joyce 回：「今晚又有聚會，上次的 Ben 少爺找了幫手，約要跑山，你要嗎？」

我想了想回說：「我的輪胎需要換，如果要跑山可能需要改一下配置。」

Joyce 笑著回答：「那我等你！」便掛上電話。

我向 Vicky 說晚上要跑山的事情，她出乎意料地有興趣，想跟去看熱鬧，我便向羅哥道別後，先去我的工作室拿筆電，Vicky 第一次來到我的工作室，看著亂中有序複合車庫的工作環境，覺得很新奇，三張辦公桌六台液晶螢幕，地上約十台電腦主機是開機的，螢幕不斷切換畫面，對 Vicky 來說有很多疑問，不停問東問西，我不厭其煩一一耐心回答，拿了筆電就直往 Joyce 的店去了。

到了 Joyce 的店，已經看到不少的人在聚會，車友聚會大約有十數輛改裝車，一群人在

一起聊天，另一群人在烤肉，彷彿是在開趴一樣，而我也一一介紹 Vicky 給大家認識。沒一會兒時間 Vicky 很快融入大家話題，與車友們打成一片，而我將車子開進店裡去，Joyce 立刻熟練地將輪胎拆下來，我也把帶來的筆電接上車用電腦做調整，轟轟轟的引擎運轉聲立刻引起外面的車友注意，陸陸續續走過來圍觀，一言一語評論起來。

這時 Vicky 手拿一杯插著吸管的飲料走過來，遞給我問道：「為什麼剛剛坐你的車子引擎聲沒這麼大呢？」

我回答說：「因為我把引擎做了小調整，這麼樣子平常吃油會省很多，再說聲音小一點警察伯伯也比較不會關心我。」Vicky 笑著說：「那以後我的『阿藍』也要這樣調整！」

我一臉疑惑的問：「阿藍？」Vicky 得意地回我：「是啊！阿藍就是我即將入手的車車呀！我剛剛才想到的名字，不錯吧！？」露出慧黠笑容：「本來想叫作『小藍』」但是因為這名字比較適合你的車車，所以改叫『阿藍』。」

Joyce 在旁聽得捧腹大笑，並問 Vicky 入手什麼車，我就將下午去羅哥那裏的經過講一遍，Joyce 大笑著說：「羅哥這筆生意真是賠大了！哈哈……」想想又說：「BMW335CI 啊？好車一台！車一入手記得開來我這處理一下嘿！」

Vicky 回說：「好低！」說完後便繼續調整車子。

## 第四章 醜兄

一樣的國道十號終點站-旗山，不一樣的氣氛，一樣的 Ben，他旁邊站著一位身材不高但相當壯碩，頭髮留著山本頭，殺氣騰騰，身穿簡單 T 恤、牛仔短褲的男子。身後是一台消光黑色的福特野馬兩門跑車，美式肌肉跑車在一般路上很少見。

我們一到開始談論路線，起點是省道台三線從荖濃溪旁的六龜一段，終點是寶來。

說完後 Vicky 看了看我問說：「我可以坐在副駕駛座嗎？」

我想了一下回：「很危險，我怕……。」

Vicky 馬上打斷我說：「我信任你！」

看 Vicky 堅定眼神我也很難拒絕，只好答應了。

Ben 看我們這邊有載人，自己也跟著坐副駕駛座；這時這位「大哥」走過來操著台彎國語腔跟我說：「逆賀！我叫作醜仔，據說逆上次慘電 Ben 仔，今天偶們就好好比一場，不要有壓力嘿！」語畢給了我一個笑。

我也回：「醜兄，我叫 Max，請多多指教！」我也回一個微笑。

在一群車引導下一直到起點，就在起跑點上停下來，所有人退開狹窄的路面，只留兩輛車和一位依然身材火辣的女郎雙手高舉，油門立刻用力踩下。

「轟轟轟」三千二百 CC 引擎咆哮聲、透過排氣管一併送出，但旁邊的野馬三千七百 CC 美國肌肉引擎，發出的聲音更是狂野，「隆隆隆」徹底壓過我，迴盪在山谷間，久久不絕。

Vicky 看著我彷彿將自己交給我一樣，百分百信任我；火辣女郎手一落下，立刻入 S 檔，兩台車後輪不斷冒出白煙，彈射起跑，絕塵狂奔。

我的車在過第一個彎之前，立刻拉開一台車的距離，車體重量輕的優勢佔了不少便宜，但也止於這樣了嗎？錯了！過第一個彎，醜兄野馬狂野聲立刻逼近，兩輛車平行甩尾過彎，地上劃出八道輪胎痕，在一旁看的車友發出此起彼落的讚嘆驚呼聲，兩台車同時出彎不相上下，但我彷彿聽見「嘶嘶」機械聲，這熟悉聲我忘記是什麼，只能不多想專心開車，因為再不遠

連續上坡彎就到了。先來到是一段直線，雖然不長但也可讓車速拉到一百二十公里，在後面形影不離的野馬並未拉開距離；一進連續彎就開始不停左右抗拒離心力，兩輛車並行甩尾。這時，在第三個彎旁邊的野馬發出更大「嘶嘶」機械聲，在一個稍寬的彎末超出了車頭。我大吃一驚心想「糟糕！會撞上！」就在這時我看見野馬用側滑出彎，原以為會相撞，想踩煞車，結果被這高超技術超車，剩下的二個彎道就漸漸被拉開，但我仍是不放棄的努力直追。

旁邊的 Vicky 輕輕柔柔對我說：「我相信還有機會，加油！」

看見 Vicky 堅定眼神，我也更加有信心，接下來是三個連續大彎道，加速衝向第一個彎，改變方式，將煞車比重前輪加重、後輪減輕，用車尾重用降車速，減少煞車時間，在彎道中間便重踩油門出彎，果然此法用後不但減少被拉開距離更能縮短車距，一直到了最後一個彎道，終於迎頭趕上，就剩最後直線加速，由於車身較輕終場險勝半個車頭距離。

激戰過後，撲通撲通！心跳仍舊停留在幾分鐘前的快速，我驚愕不敢相信地看著 Vicky，Vicky 看見我一臉呆楞，便突然撲向我緊緊環抱，興高采烈歡呼：「是你贏了！是你贏了！太好了！」

被 Vicky 豐滿的上圍頂住、雪白的雙臂勒住，讓我有點無法呼吸，害羞的我臉更紅了。

過一會兒，我們下車往寶來大街的 7-11 走去，停在門口的野馬引擎依然未熄火，「嘶嘶」機械聲讓我恍然大悟，突然想到「機械增壓」！

醜兄走過來依然殺氣的臉對我說：「厲害！你這個朋友，我交定了！」嘴角露出一絲微笑，醜兄與我便開始討論起剛才的戰況，Vicky 也很貼心拿了幾杯飲料給我和醜兄。

醜兄忽然笑著跟我說：「你的七辣很水喔！不錯！等一下要不要在這裡過夜，寶來溫泉不錯唷！我的朋友在這裡開小木屋民宿，要嗎？順便喝一杯。」

我趕緊對醜兄說：「她只是我朋友，我沒那個福氣啦！再說臨時來也沒有帶換洗衣褲，歹勢吶！」

醜兄只好放過我了，從車裡拿出一張名片交給我，上面寫著「呷熊霸熱炒」原來醜兄是熱炒店老闆兼主廚，改裝汽車是醜兄的興趣。

Ben 走了過來看見 Vicky 在旁邊，默默的將一個裝鼓鼓牛皮紙袋交給我，我打開瞄一下，便把紙帶遞給 Vicky 請她收好，Vicky 也沒有多想什麼，就把紙袋收進車子裡。

聊了一下，就聽見熟悉硬皮鯊洩壓器聲，心裡便知道 Joyce 來了。

Joyce 一下車嘴上叼著煙走過來，吐了一口煙有所思對我說：「臭小子！別以為我不知道你怎麼贏的！找死嗎？」

我傻笑了一下，Joyce 又接著說：「算了！沒事就好！」語畢就走到「小藍」旁低下身來觀察輪胎、懸吊後，又搖搖頭低聲喃道：「臭小子！」

醜兄看見這一切狀況，笑著問 Joyce：「你是 Max 的御用技師嗎？」

Joyce 苦笑了一下就點點頭應：「算是吧！」

醜兄忽然臉一沉，嚴肅說：「那有搞肌肉車嗎？」

Joyce 看了一眼停在路旁的野馬便說：「你的車……如果你把機械增壓拆下換成美國螺兩顆，三千七百 CC 排氣量夠大，不會有延邊動力輸出問題，其它做個小調整，應該……可以電那台囂張的 Golf。」

我聽愣了，一下便說：「喂！現在當我掛了是吧！？」

醜兄和 Joyce 相覷一眼便大笑起來，兩人交換了名片相約在幾天後再聊，最後大家因夜深各自回去。

幾日後，轟隆引擎聲讓安靜的後勁溪增添了一些噪動，一旁的汽車保養廠，駐車台上一輛消光黑車體特有肌肉線條的福特野馬，一旁有著拆下來的懸吊及輪胎。

一位身材壯碩、身穿白色背心、兩臂刺了日系鬼頭紋身顯得殺氣騰騰，坐在駕駛座採了踩油門，伸出頭對站在引擎蓋後的人喊道：「老丁，快太多了啦！這樣 Max 會來這裡『該該』叫啦！」

藏在引擎蓋後的 Joyce 探出頭叼著煙淡淡回一句：「再說吧！」

突然，傳來另一種引擎聲，Joyce 笑了笑便說：「真是不能在背後說人壞話。」

走了過來的人就是我，因為剛休息就順便過來看看 Joyce，也順便買了一手啤酒和鹽酥雞來。

看見熟悉的野馬就知道醜兄在這裡，我向在車裡的醜兄打個招呼後，便轉頭向 Joyce 說，「喂！臭小子！是想把我電爆嗎？兩顆美國螺催下去至少有五百匹馬力，再加上你這小子調整的懸吊，我已經不是對手了！」

Joyce 露出欠揍的無辜表情說：「你也怕呀！？」

Joyce 看了一下時間，又對我說：「快去接你的小護士啦！」

我猛然看了一下時間，吃了一驚，趕快跑到車上發動引擎，驅車趕往義大醫院接 Vicky。

Joyce 聽見小藍引擎聲，眉頭一皺心中暗道：「看來也差不多到極限了。」默默的走到最裡面的倉庫，看著用龐大木箱裝著一顆碩大引擎，上面烙印著 W12...

## 第五章 燒引擎

這幾天載 Vicky 上下班已經漸漸成為我每天必做的工作，但是只要能看見她開心的笑容就是我最大的安慰。

依舊是在急診室旁的大門等待，遠遠走過來兩個人影，一男一女，男生五官清秀，身材高挑肩並肩走過來，女生就是我在等待的 Vicky，兩人有說有笑，看見我站在小藍旁，Vicky 就親切地介紹起來：「Max，這位英俊的男生就是最疼我的大哥 Mike。」

聽見 Vicky 介紹心中不禁得放鬆了一些，心中暗道：「還好是大哥。」

我熱情打招呼：「你好，我叫 Max 目前自己開電腦工作室。」

Mike 也笑笑回：「Vicky 很常提到你，對你讚不絕口，她也很久沒有介紹男朋友給我認識了。」上下打量一下我。又看了一眼身後的小藍說：「R32……好車一台，聽我妹說這台車很不錯唷！有機會來跑一場看看吧！」

在旁的 Vicky 嘆了一口氣便說：「為什麼男人一談到車就把旁邊的人變成隱形呢？」

我只能招牌傻笑應付這一切，聊了一下就跟 Mike 道別，載 Vicky 回去了。

Mike 聽引擎聲便默默說著：「這引擎好像快壽終正寢了。」漸漸遠去的車燈便消失在大路上。

車一上了國道十號，車後跟著一台車緊貼著車尾而來，忽然超到車旁，是熟悉大紅色一四七。

Vicky 轉過頭來笑著說：「是大哥，他又想做啥呢？」

「隆隆隆~」聽見一四七刻意拉轉速引擎聲，我心裡也明白 Mike 想做什麼，看了一眼 Vicky



正欲開口，Vicky 就自己抓住車門扶手，對我說：「加油嘍！」

聽到這裡也毫不保留的將檔末從 D 打往 S，引擎也開始轟隆響起來，一路向西馳去，兩輛車發出捷然不同的聲音，小藍因為經過改裝，聲音是低沉的，反觀一四七雖不知有否做過改裝，聲音反而是高亢尖端，兩車一路並行往轉至中山高速公路交流道，再下交流道時忽然儀錶板上引擎故障燈亮起來，我心裡大吃一驚，也了解這意味著什麼，便放慢了速度，打回 D 檔，往外車道駛去，打了警示雙黃燈，慢慢開往路肩。

Vicky 似乎也知道怎麼了，沒有問我什麼，便拿起手機撥了通電話給 Mike，告知他車子壞了，我也默默下車拿警示牌立在車尾距離三十公尺地面上，再回到車前打開引擎蓋，一縷白煙撲鼻而來，裡頭引擎上出現焦黑痕跡，我的心情像從高空直墮而下重重一摔。撥了通電話給 Joyce 告知現場狀況，Joyce 似乎早就知道了一樣，冷靜的告知我，馬上會將車子拖過去他的保養廠，我便與 Vicky 在中山高上等到 Joyce 抵達，把車拖走才跟著離開。

經過昨晚的事情，讓我整晚難以入眠，早上七點多就起床、依舊坐在床角發呆直到手機響起才回過神，不耐煩的接起來，對方傳來溫柔的問候：「Max，起床了嗎？」原來是 Vicky 打來的，我輕輕回了一句：「嗯。」

Vicky 又熱切的說道：「昨天羅哥有打來說車子辦好了，今天就可以去牽車了，我想你可以陪我去嗎？」

想了想距離上次去選車有段時間了，領牌應該辦妥了，我提起精神說：「那我等等整理好就去載你吧！順便吃早餐！」

Vicky 聽見我較有精神，也開心的回我：「好啊！我等你唷！一個小時後見，讓我梳妝打扮一下吧！」說完便掛上電話，我也趕快準備沖個澡讓自己看起來有精神一點。

搭著電梯到地下室停車場，走到自己的位子上，映入眼簾的是一台乳白色的硬皮鯊不是小藍，心中有種莫名的落寞，進入車內也不是熟悉的環境，深呼吸了一下，便打起精神去接 Vicky。

早餐的約會很久沒有過了，我們選擇了在美術館附近的星巴克，因為不是假日，所以人不多。來的也是許多急忙買了就走的上班族，看著人來人往，我也不自覺發起呆來。

Vicky 很了解我在想什麼，從旁握住我的手，對有點恍神的我說：「別想這麼多，小藍會好起來的，Joyce 會修好它的。」

我回過神來笑著說：「嗯，我相信可以的！」說完後，大口吃完手中的三明治，便手牽著 Vicky 離開了星巴克，往羅哥的二手車行去。

我知道從這一刻開始，與 Vicky 間的關係漸漸產生了微妙變化。

到了「九號倉庫」，門口已經停了 Vicky 的大藍，車身上已經看得出來有特別洗過打過蠟，水藍色車身在陽光照耀下更顯的耀眼，隔熱紙偏藍色與水藍色車身合而為一，一點也不覺得突兀，心中不免感謝羅哥起來。

這時羅哥也從倉房走出來，看到我們滿意的笑容羅哥也鬆了一口氣對我們說：「兩位滿意嗎？打開車門看看內裝，希望你們會更滿意。」

Vicky 打開車門，映入眼簾的是兩張紅色真皮賽車椅，靠背處鏤了大大的「M」說明了它的來源，極簡設計方向盤也是印著「M」，沒有多餘的一點設計，就後座椅也與前座兩個賽車椅相襯應，對應著漆黑色，讓 Vicky 驚豔好一會兒，Vicky 馬上回頭向羅哥說：「超滿意的，謝謝你！」就這樣辦完了手續，Vicky 與我一人一車離開了羅哥的店。

我們離開後第一站是「老丁的店」，到了之後 Vicky 把車停好，Joyce 走過來看了車子，便讓 Vicky 把車開進保養廠，在裡面等待的是四顆十九吋 BBS 輪框，兩顆六活塞 AP 卡鉗、兩顆 AP 四活塞卡鉗、四片加大剎車盤……等。

這些東西擺在地板上像是展示一樣，Vicky 看了愣了一下，對 Joyce 問道：「這些都是要給我的嗎？」

Joyce 苦笑了一下，便淡淡的說：「是你家的 Max 在你訂車之後就打來買的，要謝就找他吧！我只是順道接了這筆生意而已。」

Joyce 又吸了口菸，又說：「我要開始工作了，麻煩幫我叫那邊那個，看自己玩壞的車發呆的小子過來幫忙。」

Vicky 走過來從後面抱住看著小藍發呆的我，停在一邊小藍引擎室已經空了，只剩空殼，Vicky 在耳邊輕聲說：「別難過了，Joyce 把它修好就可以再開著兜風了！」

想到從前的我，沒有 Vicky 陪伴除了工作以外，也只有開著小藍到處跑山練習甩尾、跟人尬車，但現在有 Vicky 是個最大的安慰，我轉身摸摸 Vicky 頭，笑著對 Vicky 說：「有你陪伴，就夠了。」說完便隨手拿了旁邊工具箱手套戴上，開始拆卸大藍輪框、剎車系統…等進行改裝。

甫一上路，就感覺大藍原廠三千 CC 單渦輪雙渦流設計，油門輕踩動力出現得不急不徐，到了大路上油門重踩動力立刻湧現，渦輪遲滯感微乎其微，也出現大馬力特有的貼背感。壓過坑洞時，車體晃動小到幾乎沒感覺，轉彎懸吊也無軟腳感，貼著地面平行而過。

Vicky 開起車，嘴角也不斷上揚，似乎很滿意，坐在副駕駛座的我心裡也很開心，車開回「老 J 的店」停下後，Vicky 立刻撲了過來親了我一下，輕聲說：「謝謝。」

「咳！」後面傳來 Joyce 咳嗽聲音，淡淡的說：「不好意思打擾一下，該來談談正事了。」我聽到這就知道要談什麼，臉一沉便手牽著 Vicky 走進店裡的休息室。

一進去後 Vicky 就告訴我和 Joyce 要去買午餐，就自己走路出去了。

Joyce 首先開口：「Max，這次是炸缸，我相信你也知道。」

我低頭不語微微點頭，Joyce 見我點頭不語又接著說：「其實二個月前我就有預感會有今天，所以我已經拉了顆新引擎進來。」

聽到這我心裡一驚抬起頭看著 Joyce 問道：「是新的 VR6 嗎？」

Joyce 笑約我走去倉庫，走向龐大木箱，Joyce 冷笑的指著木箱說：「VR6？你太小看我了，看清楚點吧！」

我瞪大眼睛看見引擎上烙印著 W12，轉頭向 Joyce 說：「你想把這顆塞近我家的小藍？」

Joyce 得意笑了一下，又淡淡說：「不只如此，還要改變配置，變成後置四驅。」

聽到這裡心中更是驚訝，吸了口氣冷靜一下受到震撼衝擊的思緒，我想了一下問道：「那個工程也太大了吧！你這個概念很好，但是有設計圖嗎？總不能瞎子摸象亂搞吧！」

Joyce 從木箱裡拿出手厚厚一疊英文手搞丟給我。

接過手稿後，我一頁一頁地翻閱，裡頭寫的是福斯在二〇〇六原本要發表的 Golf R 設計圖，配置就是後置四驅、W12 引擎，底盤居然是同一個，我回頭看著 Joyce 問道：「你怎麼弄來的？」

Joyce 依然淡定的回我：「你忘記我之前在德國哪間公司當技師頭嗎？」

這句話更讓我想起 Joyce 是福斯集團最年輕的技師長，他的師傅也是福斯集團首席設計師，

難怪可以弄到這個。

## 第六章 W12

討論到一半，Vicky 就提著香噴噴的午餐回來了，Vicky 不買則已，一買就買了三菜一湯和一份炒飯，三個人便走到休息室大吃了起來。

Joyce 和我在吃飯時不停討論起來，Vicky 看見回復活力的我，也默默放下心中的擔憂。就從拿定主意那天起，每天只要工作做完便開著大藍載 Vicky 上班後，又一個新的工作開始，當然也是從那天起，我便掛了免戰牌，停了一些尬車的挑戰。這段時間來幫忙的車友也告訴我目前外面是一台消光黑野馬的天下，一聽就知道是醜兄在稱霸南部的山道，當然醜兄也常來店裡幫忙，並提宵夜來探班；而這段時間 Vicky 也順道將之前和 Joyce 一起吃過宵夜的瞳瞳帶來，讓 Joyce 更心甘情願加班。

就這樣每天加班日子過了兩個月，小藍完成度達到百分之九十五了。

看著進度順利，只剩最後測試，我也心情放鬆了許多，浴火重生的小藍在 Vicky 建議下，也把車身鈹金烤漆換了，原本的寶藍色，也換成了消光藍，增添了一些殺氣，車門上的「Max 電腦工作室」也消失了，取而帶之車尾增加了「W12」紅色貼紙取代原本的「R」變成了「Golf W12」，車頭進氣欄的「VR6」也換成了「W12」。終於到了正式上路測試這天了，心情更是難以言喻的緊張。

註：W12 引擎是福斯集團專利引擎，目前只有少數車種配置，其原理是將兩顆 VR6 引擎合併成為目前十二缸引擎，由於 VR6 引擎是縮小版 V6 引擎，以致 W12 引擎重量約為一般 V8 引擎相同，但 W12 排氣量為六千 C.C. 是 V8 引擎的一倍多。

註：Golf W12 是二〇〇六年福斯汽車欲推出取代 Golf R32 次世代車種，但因成本考量及環保因素而作罷。

終於到了這天，為了保險起見，Joyce 請拖吊車先把車拖到屏車「大鵬灣賽車場」試車，而試車員就是我本人。

Joyce 也在現場監看狀況，車一發動極為低沉引擎立刻吸引所有在場人目光。

「轟轟」聲音讓我也熱血起來，在一旁的 Vicky 也緊張盯著我。

一台小小的 Golf 帶來的莫名氣息，讓所有人屏息以待，等了將近一百個日子，它終於完成了。

吐了一口氣，看見副駕駛座的筆電，儀表正常，油門重踩而下，四個輪胎都抓不住地面嚴重打滑，冒出大量白煙，讓賽道上「煙蹦蹦」，彈射起步，這樣的動力是我沒試過的，短短不到兩百公尺時速就被拉到一百公里，過每一個彎道也沒有懸吊系統軟腳問題，放開油門重踩動力也沒有延遲，心中不自禁為這顆引擎性能而高興。

就在所有人看著小藍一圈一圈測試順利慢慢放下心時，忽然後方的引擎室發出了「呲」一聲！車子漸漸失去動力而使用滑行前進，轉頭看看筆電也顯示著故障燈號，Joyce 趕緊開著拖吊車把小藍拖離塞道。

回到了楠梓因為鋼材的故障，使得保養場也是一片低氣壓，打開後座引擎蓋，看見的是在引擎旁的變速箱出現了一大片的焦黑，發出濃濃的燒焦味。

Joyce 一看便說：「變速箱承受不住太大的馬力爆了。」話畢，搖搖頭看著我，又說：「如何？要換純手排還是其他的？」我楞了一下，想到這小子既然說其他的，那一定有暗藏了什麼

，我也故意裝做無奈的樣子說：「難道有比純手排更好的選擇嗎？」

Joyce 看見我無奈洩氣的樣子，才對我說：「有啦！只是有點難取得。」

我聽聞後心理竊笑，又故作鎮定的說：「什麼變速箱呢？」

Joyce 頓了一下才緩緩地說到：「保時捷 997？原廠 PDK 雙離合器變速箱。」

我嚇了一跳，回 Joyce：「997？那要怎麼搞啊？」

Joyce 也很無奈的想了想，之後又說：「又沒有認識的零件貿易商，就算有也是很難搞到。」

我沉思了一下，想了想後忽然靈光一閃，心中浮現一個人選，便偷偷撥起電話……。

一個鐘頭後，當保養廠裡仍籠罩一陣低氣壓時，外面傳來熟悉的「轟轟轟」特有美式引擎聲，走進來的是——一男一女，男生當然就是熟悉的醜兄，女生卻是另一個熟面孔瞳瞳，醜兄第一句話開頭就說：「老丁，聽說我妹很愛來這裡吼。」

Joyce 原本淡淡然抽菸，一聽到這裡立刻噙到不停咳嗽，故作鎮定回答：「醜兄，因為最近在弄 Max 的車子，所以她會比較常陪 Vicky 來這裡，臭小子，你說是不是？」看了我一眼，我也很配合的回說：「是啊！因為我車子引擎爆了，載 Vicky 下班也順便載瞳瞳來這裡。」

醜兄冷笑了一下，接著說：「別緊張，我只是問一下而已，至少是認識的店，我也比較放心。」瞳瞳默默的走到 Joyce 旁邊講了幾句悄悄話，Joyce 這一下臉居然紅了，想也大概知道說了些什麼。

看到這種狀況，醜兄也嘆了口氣說：「算了啦！我妹喜歡就好，只是如果你敢亂搞這間店……。」

Joyce 接著說：「不會發生那種事情，我一定會好好待她的。」

醜兄馬上笑了出來，也四處張望看見我的小藍便說：「什麼時候可以搞定？我已經等到都沒有對手了！」

我抖抖肩回答：「沒辦法咩！引擎搞定了結果變速箱爆了！」

醜兄看了看，若有所思點點頭，轉頭過來笑笑的說：「我有個朋友也許可以幫你，只是不知道他願不願意：：」

我立刻回答：「他是誰？我認識嗎？」

醜兄默默的說：「Ben 仔。」現場一片鴉雀無聲，醜兄搖搖頭拿起電話撥了出去……。

## 第七章 Max Speed

半個鐘頭後，一輛熟悉的紫色 GTR 出現在店門口，下車的人有二個，一男一女，男的是 Ben 而女的是一位身材火辣的女人，想也知道是 Ben 的馬子。

Ben 點了支菸走過來說：「聽醜仔說你們需要變速箱嗎？」

聽到這裡我也只能默默的回：「是我需要的，Ben 少爺不知道……。」我話說到一半，Ben 打斷我的回話，接著說：「老實說，我很羨慕你有這麼多的好朋友可以幫你，但現在能幫你的似乎只有我。」

Ben 吸了口菸又接著說：「依照這台車子實力和你開車技術，老 J 改車技術，有沒有考慮去場子跑，不要停留在一般直路。」現場所有人對這個想法何嘗不想實行，但必須投入的金錢太大了，不是一般平民老百姓玩得起，Ben 看我們一臉鬱卒，丟了手上的香菸，笑著說：「我知道你們擔心的是什麼，我可以提供足夠的金錢，如何？」

我和 Joyce 對看一眼，心想：「哪有這麼好的事情，一定有詐！」我也故作鎮定向 Ben 說：「

有太多因素了，畢竟這是我平時代步車，而且平時我也必須上班，沒有這麼多時間練習……」

Ben 笑著說：「我出錢請你來比賽，只要贏前三名就有獎金，沒有贏也有保障底薪十萬，代步車我另外弄給你，老 J 的部份，他就做你專屬技師，至於薪水部份我再跟他談，如何？」

聽到這裡，我轉過頭看著 Vicky，從 Vicky 眼神中透露出一絲絲擔憂，我懂她的擔憂，便向 Ben 說：「讓我們討論一下，先去吃個飯順便討論細節。」

就這樣一行七人就去醜兄的熱炒店吃飯兼討論，在往熱炒店路上，Vicky 看得出來我很心動，也很了解我顧慮，貼心對我說：「不要顧忌我，我支持你所有的決定。」

Vicky 知道在賽車場裡有完善設備，比在一般道路上安全太多了，我也放下心中一塊大石，更無顧忌的向自己的目標前進。

在決定好自己要走的路後，也必須將目前所有事情完成，而「老丁的店」也理所當然成為車子改裝廠，目前第一個問題就是車隊名稱，在一陣討論後就決定為「Max Speed」，賽車就使用我的 Gdf，Ben 也成為領隊，所有的資金也是由 Ben 出，畢竟廠車與街車有一段距離，所以還需要其它的技師，這也是需要找的，車子其它競技用零件也與一般道路不同，所以也是必須另外訂製，在通過無異議狀況下進行。

托 Ben 的關係下很快就找到了另一個技師，一個年紀比我小個幾歲，身高不高，體態看起來很精實的，初次見面還很害羞，但幾次交談後他才自我介紹說：「你們好，我叫小鬼。」

小鬼是個年紀雖輕做事卻相當細心的人，Joyce 也是對他相當滿意，所以便把許多零件安裝及調整交給他，在這次改裝下，小藍身上許多賽車場上不需要的零件也被拆除，只剩下簡單的一張座椅、方向盤、手剎車和一堆儀表，為了加強車體安全，車內也裝了許多鋼製樑柱「防滾籠」。

在幾次調整與 Joyce 溝通後，才又將車送到了大鵬灣，一台小小的 Gdf，要來挑戰大鵬灣，雖然不是第一次出現在這裡，卻因內部裝上了紅色的防滾籠，更顯得與上次不同，也讓更多人注意。

就在所有充滿疑問題時，引擎發動了，這運轉待速聲音異常低沉，當大家感覺這只是台一般改裝的 R32 時，我悄悄將油門踩下，一陣轟天巨響伴隨著震動嚇到在場所有人，Joyce 臉上露出得意的笑容，並從對講機說：「Max，火力全開嚇破他們的膽吧！」

我聽到後回：「看我表現吧！」話畢便立刻入 1 檔。瞬間的加速讓輪胎立刻打滑，冒出陣陣白煙，隨即一抓住地板，馬上彈射起步，這樣的速度又讓一旁的 Ben 驚嘆不已，隨即到了連續彎道，我馬上將剎車配置調整到前輪，重踩剎車，反打方向盤，車身立刻側滑奔向第一個彎道，配合著油門節奏，引擎後置比重較偏後方，甩尾過彎變得更輕鬆。

再來的每個彎道我都以這樣方式過，在跑了五圈後，Joyce 也把我叫回維修站，與他討論許多細微部份需調整後，在一旁的小鬼也立刻著手調整，懸吊系統看來似乎有點不堪使用，畢竟真正的賽道與街頭還是有一段差距，現在初創車隊也不會有廠商願意贊助，只能花錢自己搞，了解目前缺少的東西後，我們一行人也先回去休息了。

因為小藍成為比賽用車，所以目前暫時開 Vicky 的車做為代步車。

Vicky 相當體貼陪伴著我，順理成章的搬來跟我一起住，每天早上 Vicky 總會早起幫我煮早餐，我一點不浪費吃光才休息，吃完後就出門去。但是今天在我準備出門時，管理室按子對講機上來，接起後管理員說：「Max 先生，您母親來了，我讓她上去了。」

聽到後，我立刻看了 Vicky 一眼掛上對講機，對 Vicky 說：「我媽來了。」Vicky 愣了一下，反應過來後趕緊跑去臥室把睡衣換下來，還沒換好時，就已經聽見電鈴聲響起來了，我讓自己冷靜一下才將門打開，門一打開就看老媽若無其事看了一下客廳，才走進來問道：「聽管理員說最近多了一個漂亮的小姐住在這裡唷！」

我愣了一下，心想：「這該死的傢伙居然自己就先說了。」隨即回過神來回答：「呵呵，沒有啦！就最近剛在一起的女朋友啦。」話到這裡，Vicky 也換好休閒褲走出來。

老媽目光立刻看了 Vicky 一會兒，上下打量了一下，Vicky 也很有禮貌的對老媽打招呼：「阿姨好，我叫 Vicky。」

老媽也露出親切微笑回答：「你好，我是 Max 媽媽，我們家 Max 很邋褻，看這裡變得那麼整齊，你應該花了不少時間整理吧？！辛苦你了！」

Vicky 回答：「沒有啦！有稍微整理而已。」

我立刻跳出來說：「喂！是有多亂啦！講得好像我都沒在整理一樣。」

一番交談後，老媽便帶著 Vicky 出去，說是要去逛街，女人只要去逛街就會有聊不完的話題，而我也只好在家好好想想目前最迫切的比賽情事。

每當腦中有疑問時，就是上網查資料，車友討論版總是一堆開箱文，說自己剛買了什麼零件，裝上去後車子變得多會跑，或是炫耀自己在哪一條山路上跑了幾秒，把自己塑造成好像是舒馬克一樣，每次約出來小跑一下，輸了就會說當天狀況不好，車子輪胎抓地力不夠，永遠不會自認「技不如人」，討論版諸如此類，都是這些廢文，反而比較實用是一些批評文，批評哪些廠牌的某些東西不好，比較不會有廣告和誇大疑慮。

我想找的是討論賽車技術，這部份的東西這極少，我也只能搜尋「甩尾之王」土屋圭市教學影片來看，看著影片中流暢換檔速度，準確的煞車及油門掌控，雖然是日語教學，但是大學時期就因為土屋圭市，我才特別去選修應用日語，這門學科順便體驗到日文系女生的氣質，真的不同。

看著看著時間就到了中午，這兩個女人似乎忘記有個男人在家還沒吃飯，剛準備要出門買東西吃時，就聽見開門聲音，Vicky 提著大包小包東西回來，一看就知道是被老媽帶去逛好市多，女人吶。

Vicky 一臉無辜看著我並對我說：「阿姨本來還帶我去別個地方逛，但是我想到你一個人在家肚子餓，所以就先回來了。」我聽到這心頭一暖，摸摸 Vicky 的臉，便帶著她將買回來的東西放好，一起出去吃飯了。

## 第八章 初試啼聲

幾天後，我和 Vicky 又一次的來到「九號倉庫」，一如往常便在那裡和羅哥閒話家常起來，也跟他提到找代步車的意思，羅哥馬上熟練拿出平板電腦查尋適合我的代步車，我這次提出的是舒適又不要太耗油的休旅車或是旅行車。

羅哥想了一會，在平板秀出一台 Subaru 的 Forester，是暗紅色出廠年份是二零一一年二千 CC，車況看起來還不錯，便向羅哥表示要看實車。

不一會兒就看見羅哥將車子開過來，這顏色是比較少見，所以特別醒目，我和 Vicky 隨即看了看車內裝是較為平實無特別佈置，我想上一個車主應該是一般家庭。

羅哥看我們沒有特別喜愛就開始介紹一番說道：「這車前車主是想換七人座車，所以才將車子

賣掉，內裝看來平實，但是雙區恆溫空調、後座冷氣口皆有，最特別的是前車主是個音響控，而且還是跟你同調的喔！」

我愣了一下，羅哥又接著說：「就是你最愛的真空管音響。」聽到這裡我馬上走到後車廂打開，出現在我眼前的是日本鐵三角真空管擴大機，仔細看才發現每一顆能看見的喇叭也都換成鐵三角的，這樣的大手筆也著實讓我深深吸了一口氣，羅哥也立刻把手機裡的歌曲連接音響主機，果然是有備而來，第一首歌就是蔡琴的歌曲「是誰～在敲打我窗～是誰～撩動了琴弦……」

這樣的音色簡直太棒了，讓我心中下定決心就是這台了，在一旁的 Vicky 看我很喜歡也提醒我還是需要試駕一下，羅哥也二話不說放心的讓我和 Vicky 自己將車開出去試，雖然對這台車沒有太大期待，但卻讓我頗為滿意，動力及舒適度適中，不會有兩邊失衡的感覺，回到羅哥的店也不敢顯示太滿意，避免這傢伙坐地起價，但我表情也似乎說明我很滿意，羅哥也是開了個差不多行情價，價格部份不壓低，那就是贈品了，就由 Vicky 出手的時候，果不其然立刻就拿到許多車子零件包括加大輪圈、鈦合金尾段排氣管等，其實這些東西是剛才在試駕時偷偷跟 Vicky 說的。

因為畢竟是老主顧了，羅哥也就不囉嗦的答應了，很快我們就開始辦理下訂手續，我立刻打個電話告知一下老媽，不免又是一陣碎碎念、只好祭出 Vicky 這張求救牌，才讓聽力損害降到最低。

距離第一次上場比賽日期越來越近，而車子的改裝進度也近乎完成，這次參加的是 Open 組、不限改裝也不限馬力大小的。

Joyce 和小鬼把之前福斯 Golf -W12 的所有一切比較過後再加強安全性及如何操控性，經過這段時間的練習，逐漸能抓到感覺。

每一次的秒數都減少，我想把在山道尬車的方式套用在比賽中，除了需要更強的車子，也必須強化體能，所以這段時間我也加強體能訓練，每天除了載 V i c k y 上下班和練車之外，就是上健身房、鍛鍊自己的肌耐力，不然就是到公園去跑步，反反覆覆加強自己就是為了比賽到來的那天。

終於到了第一次亮相的時候了，炎熱的南台灣，酷熱的太陽把地面溫度曬到可以煎出八分熟的蛋，氣溫大約是三十六度，這樣的溫度對比賽選手是個考驗，因為比賽車輛是沒有冷氣的，又加上安全帽及防護衣更是與在一般街道有極大差別，特別是對於第一次參賽的我更是一大挑戰。

這次 Open 組比賽車輛共有十二輛，不外乎有各大車廠名車超跑、保時捷 997 廠車、奧迪 R8、日產 GTR、蓮花跑車廠車……等都是各車隊的嘔心瀝血之作，為了保持初登場的神秘感、Joyce 還特地用帆布將車子遮起來，也增添了讓其他對手懷疑眼光，還特地交代我在計時排位前二十分鐘才可以打開。

比賽前四十分鐘，Ben 將這次特別需要注意的對手交代我一次：「8 號渡邊俊介，駕駛日產 GTR，拿過 5 次冠軍積分，是從日本特別來台參賽的，在日本各大賽事也拿下不少好成績，再來就是 37 號林俊龍，駕駛奧迪 R8，來自北部 NHRC 車隊，拿過 4 次冠軍積分，與渡邊俊介是一二名的爭奪者，在台灣沒有外來競爭者時、是難逢敵手的狀態，綽號叫「飄移之龍」，再來就是同屬於 NHRC 車隊 38 號女車手許小雅，拿過 2 次冠軍積分，駕駛保時捷 997 廠車，看起瘦瘦小小的開起車來可是殺氣十足，尤其是超車時更是十分狠辣，絕對贏過許多車手，這三個

對手一定要特別注意！」

聽完 Ben 的簡報，我也大概翻閱了其他車手資料，仔細一看才發現 Ben 在事前資料蒐集真的非常仔細，包含每個人特別專門的技巧和車輛設定，都一應俱全，我也了解到 Ben 對比賽的重視程度，讓我也必需更加專注在比賽。

很快得就到計時排位賽的時間，當各個車輛都幾乎出場暖胎時，只剩 8 號渡邊俊介和 NHRC 車隊等四輛廠車沒有出場，我也在車旁喝著 Vicky 為我準備的冰檸檬紅茶，等待 Joyce 的指示再打開帆布出場。

規則中排位賽有一個小時的時間，跑出最快時間決定排序。時間過了十分鐘，很快就看見 8 號的 GTR 駛出修繕區，Joyce 立刻盯著電視傳來的影像，畫面中的黑色 GTR 在每一個彎道都沒有多餘的花俏動作，如黑色閃電一般流暢過著每一個彎道，看起來駕駛非常輕鬆寫意，立刻就刷新比賽紀錄一分四十六秒，當紀錄一出想當然爾排位第一名，擠下上一個一分五十二秒排位。

在紀錄一出後，NHRC 兩輛紅色廠車也跟著上場，暖胎完後第一個加速的是 38 號紅色保時捷 997，駕駛方式相當保守，穩穩過著每個彎道，最後計時也有一分五十一秒成績，僅次於渡邊俊介的一分四十六秒，排名第二，隨後便開回修繕區休息。

再來加速衝出的是 37 號紅色奧迪 R8，加速力道讓人瞠目結舌，V10 引擎高轉速力道果然不同凡響，再加上「飄移之龍」之稱的林俊龍完美駕御下，火紅色 R8 是一隻燃燒的鳳凰燒過每個彎道，並留四道漆黑痕跡，讓人看得幕不轉睛，到最後一刻衝過終點，成績更是讓人眼睛一亮，再一次刷新記錄，是一分四十五秒！

當所有人為了新紀錄喝采時，Joyce 給我使了個眼色，我立刻放下手中的飲料走出修繕區站在門口深深吸了一口氣。

Vicky 隨後將安全帽交給我並給我一個擁抱，告訴我：「一定要小心；別太心急唷！」

我也點點頭回她，在這時 Joyce 和小鬼也將帆布掀開，出現的是已經完全改裝完並彩繪的 Golf，消光藍烤漆加上亮紅色的滾邊，Joyce 對這樣車子也做了改變車門後也加了兩口大進氣孔，前方引擎蓋也換成碳纖維，四只輪圈也適度的加大到十八吋，後方兩口約直徑十公分排氣管分別在後保桿左右兩側，對於外型改變已經讓我很驚訝了，進到駕駛座更看見內部紅色防滾籠鋼條與車外車色相呼應著。

看向 Joyce 得意的表情，就知道 Joyce 有多滿意他的改裝，我向 Joyce 比出大姆指，Joyce 也回應我一個大姆指，我按下引擎啟動鈕，低沉引擎聲立刻回繞整個修繕區，沒錯這就 W12 引擎的魅力，耳機立刻傳來 Joyce 的聲音：「Max，我今天配置前輪軟胎，後輪式中軟胎，暖胎時盡量角度大一些。」

我立刻回：「Ok！」當我駛出修繕區有許多人投向不屑表情與眼神，相信大家都認為 Open 組應該是超跑以及高性能跑車的組別，怎麼有台短小的 Golf 出賽，是不是報錯組別。

不理會全部人的不屑我依然慢慢的暖胎，也左右加大路線讓輪胎受熱更平均，在最後一個彎道時耳機傳來 Ben 的聲音：「Max，出彎加速到極限吧！胎溫夠了，讓他們大開眼界吧！」

我馬上回：「OK！」語落隨即油門踩到底，四輪立即打滑，一抓住地面，原本低沉引擎聲立刻轉為轟隆轟隆如打雷般的聲浪，一出彎道彈射加速。

Joyce 立刻傳來：「Max，我已經把馬力調整一點到六百六十匹，去嚇破他們的膽吧！」這樣的話如果被其他車隊聽到不知做何感想。這時在渡邊俊介的修繕區掀起一陣討論，身穿黑色



工作服的技師立刻說：「好可怕的引擎聲浪，這輛車不簡單，俊介，你要小心了，又多了一個不簡單的對手。」

在一旁渡邊俊介直盯著電視沉默不語；而在 NHRC 車隊這裡，也起了一陣騷動，身穿紅色工作服的技師對著電視笑著說：「哎呀！這台車藏著不簡單的引擎，能駕駛這台車的人，更不是一般人。」

一旁看著電視的女生問道：「怎麼個不簡單呢？」紅色工作服的人回：「這台車我曾經在德國福斯測試場看過，知道這台車配置和設計圖的人應該只有少數人，除非是他……」。

## 第九章 一鳴驚人

依照感覺來駕駛是我一貫作法，今天前輪抓地力十分強後輪適中，地面溫度極高，可以加快過彎速度，心中念頭一定立刻在入彎時油門晚放約零點五秒，時速也可拉高到大約 80km/h，方向盤轉向角度縮小約 15 度，檔位退至二檔，車身立刻以側滑方式「滑」過第一個彎。接連下來的幾個彎道也以這個方式來做些微調整過去，這是山道的跑法，我將這樣方式帶到賽車道上，讓大多數第一次看見這樣跑法比賽的人瞠目結舌，他們不了解我是如何用如此「精準的失控」來高速「滑」過每一個彎道。

在最一個高速彎道，時速更達到 100 km/h！出彎後加速過測時器時速更達到 200 km/h！當所有人楞住時，我只默默開回修繕區。

未下車就聽見 Joyce 從耳機傳來：「臭小子！一分四十四秒！都給你一個人帥就好啦！」

我卻異常冷靜的回 Joyce：「比我想像的還慢一些。」

聽見我們對話的 Ben 也插進來：「休息吧！準備下午的正式比賽了。」

Vicky 也已經在休息區拿著冰檸檬紅茶等著我，當我走進去便遞給我，並將我的安全帽脫下，流汗後的第一口冰檸檬紅茶特別對味。

這時有個身穿紅色工作服的人走進我們休息區，一進來便是像在找什麼一樣，四處張望，這時正在車底調整的小鬼立刻鑽出來，一看便吃驚了一下，心想：「這不是 NHRC 車隊的技師嗎？怎麼跑來這裡？」客氣問道：「請問你要找誰呢？」

紅色工作服的人回答：「請問 Joyce 在嗎？」

小鬼回頭喊：「Joyce，有人找你唷！」

Joyce 才從廁所叼著煙走出來，看見來的人 Joyce 一反常態出現驚訝表情一會兒又回到正常神態說：「好久不見了，Allan。」

紅色工作服人微笑回答：「呵呵，我看到這輛車又聽到引擎聲，就知道是你搞出來的，Joyce。」

Joyce 吐了一口煙回答：「五年不見你的洞察力依然是這麼好，聽說你是 NHRC 的總技師，不錯嘛。」

Allan 也只是笑笑回答：「你懂我只是拿錢辦事罷了，哪像你真把『老師』給的設計圖搞出來。」Joyce 開始不說話回想五年前的一段往事……

大約在八年前 Joyce 隻身前往德國福斯集團內學習汽車維修及組裝技術，在裡面幾乎都是歐美人，只有少數亞洲人，而 Joyce 和 Allan 就是在那認識並一起學習，他們也由同一個老師 James 所教導，兩個當年一起努力打拼的好友，一起渡過了二年時光，直到兩人因為同時喜歡上一個女人，而產生一些誤會，最後 Joyce 才獨自回來台灣。

然而 James 就是當年參與 Golf-W12 設計小組的其中一員，但由於想法太過於不切合當時所需，油耗無法通過環保能源規定，也威脅到福斯集團中許多性能跑車之銷售，但 James 仍就作出測試車，並上媒體宣傳為當時最新 Golf-R 次世代車種，後來福斯集團跳出來釐清為概念車，並非將取代 Golf-R 之車種。

得知消息後的 James 便默默帶著設計圖離開福斯集團，後來車界便認為那次所發表之 Golf-W12 只是福斯集團想要炒作次世代 Golf-R 的行銷廣告方式，卻不知這背後的故事，是如此曲折。

中午休息後，我和 Vicky 從休息室出來，為了準備下午比賽來關心目前車子的狀況，到修繕區卻看見 Joyce 面有所思的看著車子發呆抽煙，看見 Joyce 這樣，我假裝不知情拿了杯飲料給她，問他狀況如何。

其實小鬼剛才已經來休息室告訴我 NHRC 車隊來這找 Joyce 的事情經過，知道這小子心情一定會受影響，所以剛才已經請 Vicky 打電話給對付 Joyce 心情低落特效藥。

大約過了十分鐘，一對熟悉的男女來了，沒錯，正是 Joyce 心中最敬畏的人和最愛的人，醜兄和瞳瞳來了，他們的出現也讓 Joyce 立刻迎上前，馬上臉上的表面變化極快。

一慣的醜兄先開口：「老丁，聽說你心情不好，我妹說會擔心你，我才順路帶她來，順便關心一下你們狀況。」

瞳瞳立刻撇清：「哪有！明明是你自己想來還拖我下水。」

就這樣這兩兄妹一搭一唱，Joyce 也時不時附和一兩句，讓整個因為比賽的緊張氣氛輕鬆許多。

最後幾次調整後，決定以早上排位賽設定為基礎，做些微改變，完成後時間也差不多快到就位時，由於第一次參賽就以排位第一名之姿出場是為少數，所以當車子調整時，也吸引不少人的目光，這樣的效果是事前可預料，但沒想到的是居然也吸引來數間廠商的關心，這是 Ben 最想要的，因為如果沒有廠商的贊助，獨自支撐一個車隊所需的資金是很嚇人的，所以 Ben 才對第一次出場如此看重，畢竟新人可以第一次參賽就破場地記錄的也不多了。

很快的就起跑位置時間到了，各車隊也開始將所有車輛就位，各大贊助廠商也將所帶來穿上廠商 Logo 的賽車女郎站到各車旁宣傳，也供給記者拍照。

第一次遇到這樣的場面真的很尷尬，當賽車女郎靠近要與我合照時，總感覺有一陣殺氣的目光投向我這裡，讓我背脊發涼了一下，害我原本要放在賽車女郎肩上的手，頓時間無處可放，只好乖乖的收在背後，不敢造次。

一會兒的時間就到了暖胎圈的時間，所有選手都坐進車內準備，等前導車帶做暖胎一圈，期間可左右加大駕駛角度，讓輪胎平均受熱，但不可超越前導車。

暖胎一圈後，各車回到各自排位順序，準備開始，看著前方燈號由綠變紅，所有車同時起跑，再進第一個彎前的加速，依序排名為 37 號、8 號、38 號、再來才是我。

起步時因為經驗不足，導致我入檔速度慢了約零點五秒，但是這半秒鐘就讓我掉了三名，可見這比賽的強度是極高的，隨後我便穩下腳步前進，在我前面的是 38 號紅色 997 廠車，我緊貼著前車前進，因為事前蒐集資料顯示，前車設定偏向扭力，所以出彎後加速極快，必須在進彎時彌補一些速度，油門必須晚放一點，給她一點壓力。

在這樣的策略下果然在幾個彎後，明顯施加她壓力，讓車子原本路線跑掉，第 2 圈時再將抵達計時站前的高速彎我從外側超越了，排名升到第三名。

由於剛才的纏鬥消耗了不少秒數，讓我與一、二名距離有一段差距大約來到四秒，剩下的十七圈必須急起直追，但 37 號林俊龍和 8 號渡邊俊介畢竟不是省油的燈，一直追到了第十五圈我才拉開和後面的 38 號許小雅，只差前面 8 號渡邊俊介的 GTR 一個彎道。更讓我腎上腺素激颯興奮起來，因為前面兩台車纏鬥很兇。

耳機傳來 Joyce 的聲音：「Max，等第十八圈再貼上去，現在先保持距離就好。」

我也回答：「OK！」就這樣來到了第十七圈最後高速彎，耳機傳來 Ben 聲音：「Max，他們輪胎已經耗的差不多了，找機會處理一下吧！」

我回答：「哈哈，OK 的啦！」

回答語畢出彎後的直線加速，我刻意將轉速拉高延後換檔，讓自己與前面兩台車拉開點距離，但入彎後就一切改觀，我利用側滑方式入彎，從外側超車，從電視上看以為是三台車撞成一團，事實上是必須在零點伍秒做出反應，我將車子「塞」在兩車中間，在一個反打方向盤將車導正，讓原本第二名的 GTR 急剎反應不過來而偏離原來的路線，速度就降下來了。這一降速領先車團就順序變成 37 號、我、再來才是 8 號，就這樣三台車保持著排名到了最後。第一次比賽就有這樣高的名次，也讓全部人大開眼界，初試啼聲便一鳴驚人。

## 第十章 溫泉行

晚上不免就是一攤慶功宴了，宴會上一陣歡天喜地，把原本醜兄熱鬧的熱炒站，更添加歡愉的氣氛，這段時間的努力有了點價值，大伙硬是不醉不歸；醜兄也將店內的招牌菜全都上桌了，啤酒更是一箱箱也搬，彷彿不用錢一樣。

久未放鬆的我，Vicky 也破例讓我喝酒，在跟 Vicky 一起到現在，我已經滴酒不沾，更別說是香煙了，畢竟有個導正我的伴，也該覺得開心吧。

在一次次地乾杯，能與號稱千杯不醉的醜兄乾到最後的，只有拼命死撐意圖作他妹婿的 Joyce，雖然瞳瞳想幫忙，但基於「查埔郎 A 氣魄」Joyce 還是撐下去，明明已經去廁所「抓兔子」好幾趟了，依然在撐，而我在 Vicky 的護駕之下，平安離開這戰場，搭計程車回家去了，至於後面是否有續攤，我就知道了，只有在離開前 Line 給 Joyce 要他保重。

幾天後也到了之前訂車手續辦好的日子，之前答應 Vicky 交車後，要載她去泡溫泉，到了該兌現的時候，交車後第一個目的地，就是「老 J 的店」，載 Vicky 去上班後，我獨自去找 Joyce。

一到店門口，看見前幾天上賽場一鳴驚人的小藍，依舊是完好停在裡面，沒有在任何更動，Joyce 從裡面走出來看見我來，也很稀鬆平常指停車位，示意要我停那裡，停好後下車。Joyce 叼著煙說：「小羅告訴我說你買 RV 休旅車，一開始我還半信半疑，現在看見我就信了。」

我只能無奈的回答：「因為我現在已經不是一個人了咩。」

Joyce 也笑著說：「臭小子，現在是想在 FB 上面曬恩愛不夠，還來這裡炫耀是不是！？」

自從與 Vicky 在一起後，每次出去吃飯或是練車只要 Vicky 有跟，便會不停打卡，女人嘛！如果跟也說太過頭，便會回我：「是不是怕其他女人看到，才阻止我的！？」所以我也只能默默接受這「宣示主權」般的打卡，想到這也只嘆氣回 Joyce：「你不懂我痛在哪裡啦！」

Joyce 聽完也感同身受地笑一笑，便跟我核對羅哥送來待安裝的零件，包含鈦合金排氣管、BC 十八吋鋁圈含輪胎、前後四活塞卡鉗、加大劃線通風碟盤，核對完後才開始作換裝工作，

前後約花不了多久時間就完成，因為店裡多了一個助手小鬼，也就速度快了許多，在完成所有調整後，Joyce 突然走過來問我：「Max，我那裡有一組沒有用到的機械增壓的系統，你有沒有興趣… …」

我聽到眼睛一亮，立刻回答：「當然有興趣，只是需要等配件訂做好吧：？」

Joyce 笑著回答：「不用啦：原本是要裝在我的 Impreza 上，我剛才看了一下引擎配置，兩台幾乎差不多，所以直上應該是 OK 的，頂多做一點小調整就好了。」

一聽到這我便開心的回答：「那就麻煩 Joyce 大師動手了。」

在離 Vicky 下班時間還有很長一段，所以當然是立刻著手改裝；過程相當順利，因為水平對臥四缸引擎 Joyce 已經非常習慣拆裝，畢竟自己的車就是同類引擎，而一切也如 Joyce 所料零件可以通用，只有一小部份是需要修改的。

終於趕在 Vicky 下班前做好大部分設計，只剩一小部份是用電腦設定，而這個部份較無要緊，Vicky 也是非常敏銳發現，車子除了外表之外，動力似乎也有點改變，在 Vicky 還沒問之前，我就先自首了，畢竟跟我在一起這段時間，她也學習許多，一定瞞不住她的。

Vicky 也只要求我一切安全第一，不要過頭就好。

在完成所有對車子的設定，也該履行泡溫泉的承諾，這次出遊還約了 Joyce，瞳瞳、Ben、醜兄和小鬼。

為了醜兄和小鬼福利，Vicky 特別動用同事間的友誼，約了兩個同事來，特別安排她們分別坐醜兄和小鬼的車，為什麼沒有幫 Ben 安排呢，是因為他不缺！

在我和 Vicky 巧妙的安排下，總共有五輛車出遊，分別是 Joyce 和瞳瞳一台，而 Ben、醜兄和小鬼各一台，在我們想當初怕小鬼只騎機車出現時，小鬼毅然決然堅持自己一台車；結果當天早上所有人都到 Joyce 店門口集合時，小鬼遲遲未出現。

忽然遠方出現一輛黑色轎車慢慢駛近，是一台路上少見的寶騰蓮花 GEN 2，這一般可能很容易誤認為馬 3，但是是天差地遠的車，當它駛近時就聽見低沉引擎聲。

Joyce 立刻會心一笑的說：「原來是 4G63 … …」

我一聽見熟悉的代號，馬上走上前查看是誰，仔細一看原來是小鬼。

小鬼也向著我們閃大燈，車停好一下車，小鬼不好意思的說：「抱歉，睡過頭了，昨晚怕走山路太遠途，就先把機油換一換，順便洗個車……。」

我也順勢「噓」他一下：「知道有妹載就洗車、臭小子！」隨後一行人五輛車就往寶來洗溫泉前進了。

註：4G63 為三菱 Lancer-EVO 從前一直沿用的引擎，一直到最近一代 Lancer EVO-X 才換新引擎，而保騰蓮花的 Gen-2 引擎座與三菱 Lancer 系列通用，所以才直上 4G63 引擎，馬力可達二百八十匹，其引擎本體為鑄鐵材質，質地堅硬耐用，適合改裝。

此行目的地為醜兄的好兄弟所經營溫泉渡假村，因為地處山區，所以必需在路上買好飲料才上山。

一路上除了我和 Joyce 遵守速限前進，其他三輛車一上了國道 10 號便油門全開，一路直衝旗山，衝第一的是醜兄的野馬，再來是 Ben 的 GTR，最後才是小鬼的 Gen2，三輛車將一大清早沒什麼車的國道 10 號當成賽道飆速，原以為醜兄會輕鬆獲勝，看來 Ben 的 GTR 自上次交手後，也花了不小的心思做調整，遲遲沒讓前車拉開距離，小鬼也不遑多讓，馬力重量比極優異的 Ben2，也在加速上佔了不少優勢，看得出來在調教上也花了不少心思。

之前已經約好在岐山交流道下第一間 7-11 等，所以我和 Joyce 一路上輕鬆愜意的開到目的地，一到就看見三男兩女已經在那裡等待，而 Ben 看起來心情不美麗，是 Ben 跑最後，而 Vicky 的兩位同事也在一起討論乘坐的感想，我只能搖搖頭說：「只是出來放鬆泡個溫泉，何必搞得這麼緊張呢！？放輕鬆點嘛！」

Ben 有點不甘心的說：「哇靠！我的 GTR 被電了，怎麼放鬆下來。」

小鬼聽完笑笑不接話，Joyce 先跳出來打圓場說：「沒意外應該是 4G63 加上 5 號渦輪，又有作弊般的車身重量。」

Joyce 又看一看排氣管出口處又說：「全段白鐵直通管加上偏時點火系統，Ben 你輸的不冤！」

聽到這裡 Ben 才稍微釋懷的說：「原來是這樣啊！那算了吧！」

過了一陣討論，醜兄提著兩包塑膠袋裝的飲料走出便利商店，對著大家說：「飲料和零食全買好了，大家準備出發了。」

隨後大家就各自上車，Joyce 就稍稍的走到小鬼身邊說：「臭小子，黑瓶子裝醬油，搞得咱們領隊輸掉，真有一套！」

小鬼摸摸頭一臉無辜的回答：「是他自己邀我的，而且副駕有人，總不能漏氣，你說對吧！？」

Joyce 又低聲的說：「那等會入山後也別漏氣嘿！」

就這樣一路上嘻嘻鬧鬧的到了目的地，出來迎接我們的是依個身材壯碩偏胖的男子，大家各自將車停好後，醜兄先去與他打招呼。

沒多久身材偏胖男子問口說：「你們好，我叫志銘，志氣的志，銘謝惠顧的銘，醜兄是我的好兄弟，待會兒我會帶你們去各自的房間。」

簡單的寒暄過後便各自帶到各自房間。

這個度假村是用小木屋方式，一間小木屋只有一房，走進房內只有簡單的床鋪、電視和一些簡單的家俱，而最特別的是陽台，有兩個約二米長的檜木桶浴缸。

一眼望出去剛好是一整個寶來市區和荖藁溪，景色極美。

我和 Vicky 將行李整理好後，便到大廳集合，準備吃午餐，志銘為我們到來準備許多好吃的山產，就這樣一行便開始了這輕鬆寫意的渡假。

## 第十一章 新成員

距離下一場比賽大約還有十三天，車子的準備依然設定上比照上一場，除了一些細節部分調整，其餘照舊，我也不斷和 Joyce 討論如何做更細部加強。

這一日早上，我依然準時到 Joyce 店裡報到，今天到場成員除了 Joyce 和小鬼之外，還多了兩個女生，兩個看起身材高挑且身穿緊身衣和熱褲，讓視覺上更顯曲線豐滿。

Joyce 看見我進來就立刻幫我介紹說：「Max，這兩個小姐是 Ben 找來做我們車隊的賽車女郎，別誤會嘿！」

我也笑著回答：「廢話，不然你是想被自己改裝的野馬撞飛喔！想也知道你不敢亂來。」話才說完，就聽見熟悉的美式肌肉車引擎聲從後方傳來，我便笑著說：「哈哈！說曹操，曹操就到！」

醜兄依然是一派輕鬆的叼著煙穿著白色內衣加短褲走進來，似乎是看見兩個女生在裡面，有

點不爽瞪了 Joyce 一眼，我立刻幫 Joyce 解釋一番，避免整個房子被拆了。醜兄聽完解釋後也就沒再多說什麼，變嚴肅的講起正事：「Max，阿你們還有沒有缺車手？」我和 Joyce 嚇了一跳，醜兄接著說：「那個志銘你們認識的，他有興趣加入，我看他技術不錯，車子部份也自備，看你們覺得怎樣？」

聽到這裡，我馬上回答：「要先看 Ben 覺得怎樣，因為現在領隊是他。」突然間腦袋靈光一閃，我便向醜兄獻了一計。

二日後，我們依舊在大鵬灣練習，我和 Ben 一如往常地討論下一場比賽戰略和路線調整。這時候賽道上忽然出現一輛黑色跑車，緊貼著我的車尾並向我閃超車燈，我立刻向 Ben 問：「Ben，今天不是我們包場嗎？放他過嗎？」

Ben 安靜了一會兒才回我：「跟他玩一下吧！」聽到這裡我立刻急踩油門加速前進，後面跑車也跟著加速，在第一個彎道我嘗試側滑入彎，但想不到的是後面跑車也是側滑入彎緊貼著我，雖然使用同樣方式入彎，但是出彎加速因為有 Joyce 的調教，所以每次加速都能拉開一些距離，在跑了三圈後耳機就傳來 Ben 的聲音：「Max，回來休息一下吧！」聽見 Ben 呼叫後，我就開回休息區了。

回到休息區後，黑色跑車也跟著進來，仔細一看是一台 Aston-Martin 跑車，少見較短車身的 Aston-Martin，車身上沒有任何車隊標示，Ben 緊盯著下車的人是誰，結果下車的人是之前去的溫泉小木屋老闆志銘。

一如上次見面時的親切笑容，志銘向大家打招呼說：「Hi！又見面了！」

Ben 看了我和 Joyce 首先開口說：「這台是……V8-Vantage 對吧！」

志銘笑著回答：「是啊！」

我接著說：「技術不錯唷！剛才一直貼著我前進，我只能用出彎後的加速拉開一點點。」

志銘笑笑沒說話，Ben 開口問道：「志銘，你怎麼想到來這裡跑場子？」

志銘回答：「我之前也是跑山道，但是後來每天跑有點膩了，所以才偶爾來跑跑場子。」頓一下又接著說：「原本就有想找車隊加入，但是沒什麼車隊會搞我的車才作罷。」

Ben 轉頭問 Joyce：「Joyce，Vantage 你會搞嗎？」

Joyce 點了一支菸後，慢慢的回答：「原廠 V8 引擎，四千八百 cc，自然進氣沒有任何增壓系統，前後雙 A 臂懸吊，原廠就配置前後四活塞卡鉗，十九吋鋁圈，是很有潛力的車，只是這車價有點高，而且內裝高檔，通常沒有人拿來作比賽車。」

Ben 轉向志銘問道：「志銘，你想用 Vantage 比賽必須捨棄原本很多東西你願意嗎？」

志銘毫不考慮回答：「只要能上場，我可以順從你們意思，我還有另一台代步車所以不擔心。」

在經過一番討論後，決定了幾件事情，第一是志銘加入 Speed Max，比賽車是 Vantage。第二要成立第二個維修團隊，專門負責支援志銘。第三是 Joyce 當總技師，除了小鬼外還需要多找三個副手。第四是為了整合車隊，決定接下來剩三場積分賽，暫時以練習為目的，不全力搶分。

在決議這幾項事情後，我們就先以目前設定面對接下來的比賽，Ben 的部份也著手與各個有意贊助廠商接洽，並且告訴廠商，車隊接下來的擴編。

Joyce 也開始著手 Vantage 改裝及設計：我和志銘便不斷討論交流賽道路線如何交替轉換。

幾天後，第二次出賽日子來了，這次並沒有如上次的拼鬥，也就拿了個第四名，第一名是 37

號駕駛 R8 的林俊龍，第二名是駕駛 GTR 的渡邊俊介，第三名駕駛 997 的許小雅，再來才是我。

這樣的排序在接下來幾場比賽也沒有太大變化，這樣的名次也讓贊助廠商很滿意了，畢竟是成軍第一年的車隊，現在正是整合期，對於我們已經很不錯了。

至於在 Speed Max 維修團隊部份，也順利找到另外三個副手，分別是來台灣留學就讀中山大學電機系日本留學生川崎哲郎，另外兩個是小鬼之前的同事，是一對雙胞胎兄弟阿豪和阿毅；由小鬼和川崎負責 Golf，阿豪和阿毅負責 Vantage，Joyce 則是負責總技師及指揮。目前來說 Golf 的調教也已經達到近完整程度，所以只有作部份零件換贊助商所生產零件，包含輪圈、卡鉗、排氣管皆使用在地生產的。

至於 Vantage 部份的工程就大了許多，首先將所有內裝皆拆除，因原車設計為 Caepe 兩人座，所以沒後座，只將原先中控台的音響、冷氣拆除，儀表也換上比賽用有各項溫度及壓力值的表，再量身訂製防滾籠；最後引擎設定是讓 Joyce 頭疼的部份，在原廠設定約有四百三十五匹馬力，這樣的馬力值在賽道上佔不了任何便宜，就連 Golf-W12 都有六百五十匹以上馬力，這樣的異車移植引擎對 Joyce 已經駕輕就熟了。

最後結論是放棄原本引擎，將同為 Aston Martin 旗下裝置在 DBS 的 V12 引擎移植裝在 Vantage 上！

註：Aston Martin 為英國超跑車廠，有別於義大利超跑外放的車身造型，硬派的中置引擎配置，甚至是凶猛的車頭扮相，Aston Martin 車散發是一種貴族般的優雅氣息。

註：Aston Martin V8 Vantage 為入門跑車，搭載四千七百 CC V8 引擎，最大馬力為四百二十五匹，雖然為入門車型，性能仍有一定水準，原廠 0-100 km/h 為四點九秒，極速為二百九十 km/h，是 Aston Martin 目前尺寸最小的跑車。

註：Aston Martin DBS 為高階車款，搭載六千 CC V12 引擎，最大馬力為五百一十七匹，與同車廠 DB9 共用引擎，原廠 0-100 km/h 為四點三秒，極速達三百二十 km/h，是目前 Aston Martin 最快車種。

這看似瘋狂的決定讓志銘大吃一驚，也讓新加入成員川崎、阿豪、阿毅嚇了一跳，但相對於其他老戰友倒是一點也不意外，畢竟 W12 都可「塞」住 Golf 上了，何況是同車廠的引擎呢！

Ben 得到訊息後，也立刻透過層層關係連絡到英國方面，這部份也只有 Ben 才有這能力處理。Ben 也回贊助商拿到了部份零件，在一切準備就緒下，就等著新引擎的到來。

幾個星期後，Joyce 店裡收到來自英國寄來的貨物，包含了一顆碩大的 V12 引擎及週邊電子零件一應俱全，原本狹小的 Joyce 工作室，因為車隊成立又拿到好名次，廣告效益十足，生意已經不是之前可以比擬的，現在由 Ben 的資金幫助下，已經將工作室擴大到原本的三倍大，也有二樓可以做辦公室，瞳瞳也辭掉原先醫院工作，到店內當會計，而 Vicky 也辭掉原工作，在店裡負責倉管和進出貨物負責人。

店內人人皆各司其職，店名由「老丁的店」改為「Speed Max 技研社」在南台灣打下一個不小市場。

拿到新引擎就滿足了？Joyce 當然不是這樣滿足，第一件事情就是拆引擎，仔細研究後又作了新決定，加裝渦輪增壓，而且是雙渦輪，這將原本十分有力的引擎，變得更加暴力！在收到引擎之前 Vantage 早已經上了「手術台」被「肢解」，原本的引擎也被收到倉庫作為預

備用，而車體烤漆鍍金也早就開始執行了，原廠零件也都收進倉庫，為了保持神秘，有汽車雜誌來店內採訪，我門也將車子用帆布蓋起來隱避。

## 第十二章 新的開始

收到引擎的一個月後，我照常在大鵬灣做例行練習，Golf 在 Joyce 最「緊繃」的調教下，已經更勝於從前了，單圈已經可以達到一分四十三秒左右，但今天狀況不太一樣，主角換成初設定完成的 Vantage，在我跑到第三圈時，耳機傳來 Ben 的聲音：「Max，志銘準備好要上了。」

我立刻回：「收到！來吧！」耳機又傳來另一個聲音：「Max，我來了。」一聽便知是志銘聲音，馬上回答：「跟好嘿！別跟丟了！」

這時一台消光寶藍色的 Vantage 從休息區開出來，緊緊跟在我車尾，我立刻說：「先暖胎兩圈，再來加速！」耳機傳來志銘回答：「OK 啦！」這時候又傳來 Joyce 聲音：「志銘注意一下，引擎上修到六百八十匹，是屬於馬力取向，極限引擎轉速是在一萬四千轉。」志銘回答：「了解啦！」

在兩圈暖胎後，我立刻加速前進，隨後聽見後方引擎高亢聲音，那是高轉速引擎特有尖銳聲浪。我和志銘兩人按照之前戰術演練，如何互相掩護，如何幫助超車，不斷演練。Joyce 也用電腦記錄下兩台車的資料，為日後的比賽做好萬全的準備。

就這樣日復一日的練習及調整，很快的時間過了二個多月，距離新年度開幕戰只剩大約二個禮拜，根據 Ben 收集來的資料，這一次多了三位外籍選手，分別來自日本 47 號駕駛 Lexus LFA 的澤村隆、同樣來自日本 48 號駕駛 Honda NSX 的田澤拓也、最後是來自香港駕駛 BMW-M6 的 Dunk 張雷平；三個都是有大賽經驗，其中最引人注目是來自香港外號「公爵」的 Dunk 張雷平，今年剛滿二十歲，在澳門房車賽就已經拿過六個分站冠軍，是非常有潛力且有實力的選手；加上原本的競爭對手，今年的比賽水準越來越高。

依照慣例比賽前一天，會開一個賽前會議，Ben 首先提出戰術說：「這次比賽先以 Max 為主，志銘以輔助為主。」

我隨後接著回：「Ben，我的想法是讓志銘先衝，因為其他人不了解志銘習慣和路線，由我來掩護勝算較高。」

Joyce 在一旁抽著菸沒有意見，而志銘也是沒有任何意見，在經過一番討論後，採用我的方式來比賽。

很快地到了比賽計時排位賽，因為今年加入四位新選手，所以記者蜂擁而至爭相報導，Joyce 老規矩用帆布蓋住志銘的 Vantage，也等待著其它車輛出場後才要掀，沒有什麼特別指示，所以我一開始沒多久就出場跑排位，但在我之前出場的幾個選手都是和之前記錄相距不遠，排名分別順序為 37 號林俊龍、48 號田澤拓也、47 號澤村隆、8 號渡邊俊介、38 許小雅……等排序，在我之後只剩志銘和 6 號張雷平未出場，我也依照平常心下場跑計時賽，立刻刷新單圈記錄一分四十三秒，排位擠下 37 號林俊龍奪下第一名。

當我跑完排位賽回到休息區 6 號張雷平也駕駛 M6 出場了，車隊中每個人都盯著電視傳來的畫面，一輛白色 M6 沒有任何花俏和誇張的甩尾動作，行雲流水般的過每一個彎道，完全看不出來是一個剛滿二十歲的車手所駕駛車輛，最後經過計時區的時間是一分四十四秒，排名第二順位出發。



全部也只剩志銘沒出場了，特別引人注目，有上次經驗，其它車隊也特別對 Speed Max 感到好奇。

當張雷平作出一分四十四秒後，便慢慢駛回休息區；這時候在休息區等待指示的志銘也默默站起來，拉拉筋做準備，Jogce 也將蓋上帆布的 Vantage 推出休息區。

在 Joyce 指示下，阿豪和阿毅從車頭將帆布掀開，印入眼簾的是 Aston Martin 特有霸氣進氣口，又搭配鮮明大 V 型折線碳纖維引擎蓋，左右葉子版具有魚鰓造型通風孔，配上加大霸氣的後輪拱，後保險桿下方採類 F1 中置雙出鈦合金排氣管，全車身上消光藍 Speed Max 特有烤漆，看起來更顯凶狠。

志銘也按照指示進入車內發動引擎；在發動引擎後，志銘也意思意思空檔下油門，讓所有人聽這高亢的引擎聲。

這時候 Ben 下指令說：「去吧！讓輪胎熱一熱吧！」

隨後就看見 Vantage 駛出休息區，在賽道上 Aston Martin 跑車這是第一次有人在大鵬灣正式比賽中使用，所以特別引人注目。

在一圈暖胎後，就看見電視上 Vantage 加速衝刺，每一個彎都有如刀切豆腐般順暢，可見阿豪和阿毅這對雙胞胎兄弟調教的用心，出彎後的加速能穩定提升，Joyce 對這兩兄弟皆是讚譽有加，志銘也能在每一個人彎後保持引擎轉速，相當令人激賞。

最後直線過了計時區，得到的時間是一分四十三秒，與我只有毫秒之差排名第二，也讓現場所有正在觀看的人，都發出驚呼聲。

這時候的 Speed Max 已經被許多記者爭相採訪，我和志銘都退到後面小房間休息，統一交給車隊領隊兼發言人 Ben 來回答所有記者問題，並提供 Ben 所聘請的賽車女郎，讓記者們拍照。

經過中午的休息，我與志銘也討論好戰術，就準備比賽了，各車都到起跑位置集合，這時賽道上出現大會廣播聲音：「TSCC 年度積分賽排位順序及車隊選手介紹，第一位編號 18 號，Speed Max 車隊 Moddux Hsu，駕駛車輛 Golf-w12；第二位編號 93 號，Speed Max 車隊 Eason Waog，駕駛車輛 Aston Martin Vantage；第三位編號 6 號，GJ 特波車隊 Dunk Cheng，駕駛車輛 BMW-M6；第四位編號 37 號，NHRC 車隊 Dragon Lin，駕駛車輛 Audi R8；第五位編號 48 號…」

今年比賽特別增加此項廣播，對比賽完整度更是加分，這時各隊賽車女郎也站在車輛和選手旁，提供記者和觀眾拍照，Joyce 維修團隊也上來做最後車輛確認，直到大會最後一次廣播後才離場。

各隊賽車女郎和維修人員離場後，前導車出現在最前，以雙黃燈指示車輛隨之前進，進行暖胎圈；在暖台圈後車輛也各自回到各自起跑位置，等待號誌，當燈號由紅轉綠瞬間，全部車輛統一出發，起跑加速到第一彎名位沒有更改。

我以領頭車過第一個彎，隨後緊連著志銘和 Dunk，第四名有減速急剎，導致後方車輛有拉開一些些距離。在志銘完美的掩護下，前三名排位在前十圈沒有多少變動，第十一圈時，第四名編號 37 號駕駛 R8 的林俊龍追上了領先集團加入了混鬥。

一輛 R8 在等著前方的 M6 和 Vantage 出錯，果不其然第一次參賽的志銘，因經不起後方逼車，跑出原有路線，被後方的 Dunk 超車，也被老經驗駕 R8 的林俊龍順勢超越，一舉落到了第四名，只剩我孤軍奮戰。

第十五圈後方的 Dunk 也逼上我，我只能極力穩住自己腳步，照最快的路線前進，從後視鏡只能看後方擋風玻璃，便能知道逼車有多麼地緊，第十六圈進入直線加速後第一個彎，忽然看見車側出現白色車影，是 Dunk 的 M6 未減速入彎，在我面前用滑行來降速過彎，這讓我緊急煞車減速，前方 M6 也是急轉車頭拉正，在陣攻防戰後，我落到第二名，後面又有老經驗林俊龍虎視眈眈。

因為領先集團的撕殺，也讓第四名的志銘追上來，盯住第三名的 R8，這時我用對講機說：「志銘，第十八圈高速過彎時用那招。」

志銘立刻回我：「OK！」

很快地到最後一圈，在全部認為名次大致抵定時，在直線加速前最後一個高速彎道，我和志銘忽然同時拉出外車道加速，利用側滑方式兩輛車平行緊貼，間隙不到十公分，如同合體般硬是衝往 M6 前面，使得 Dunk 只能減速，連帶後方 R8 也跟著減速，這一減速使得距離拉開了不少，最後也就依照目前排名抵達終點，我和志銘分別為一、二名，第三名是 Dunk 張雷平。

這樣的結果也讓車隊拿到高積分，賽後記者爭相報導，讓 Speed Max 車隊在車壇颯起不小旋風，後續比賽在彼此合作無間下，拿下年度總冠軍；更讓日本記者來台關注，進而受到甩尾教父-土屋圭市邀請到日本比賽，拿下不錯成績，至此 Speed Max 車隊便揚名亞洲地區。